

Удаление воздуха из системы тормозов (70.25.02)



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: В случае замены любого узла, расположенного до гидравлического блока управления (НСУ), включая сам НСУ, **НЕОБХОДИМО** прокачать тормозную систему при помощи соответствующей процедуры Т4, дабы убедиться, что воздух полностью удален из новой детали (деталей).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Прокачать тормозную систему можно при помощи соответствующих процедур Т4 либо при помощи процедуры, описанной ниже. Процедура, описанная ниже, предназначена для прокачки тормозной системы в случае замены деталей, расположенных после НСУ.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если выполненные операции затронули только один из контуров тормозной системы - главный или вспомогательный, - то выполняется прокачка только этого контура. Частичная прокачка тормозной системы разрешается лишь в случае минимальных потерь тормозной жидкости при отсоединении тормозной трубки или шланга.

1.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, опирающемся только на домкрат. Всегда устанавливайте автомобиль на надежные опоры.

Приподнимите и подоприте автомобиль.

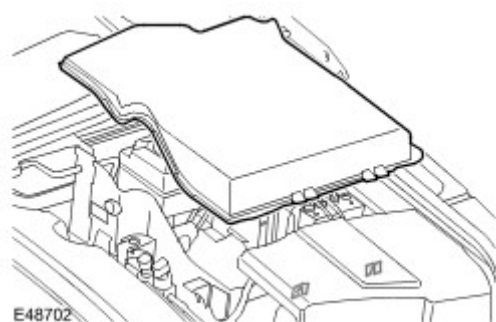
2. Убедитесь, что все соединения тормозной системы хорошо затянуты и признаки утечек отсутствуют. При наличии признаков утечки тормозной жидкости найдите причину утечки и устраните ее, и только после этого приступайте к прокачке тормозной системы.

[Спецификация](#)

3. Нажимайте и отпускайте педаль тормоза, пока не отключится вакуумный усилитель.

4. Снимите панель коллектора.

- Освободите 2 зажима.



5.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не допускайте попадания в бачок грязи или посторонних жидкостей. Используйте только свежую тормозную жидкость из герметично закрытой тары, соответствующую техническим требованиям. Запрещается смешивать разные марки тормозной жидкости по причине их возможной несовместимости.



ВНИМАНИЕ: Тормозная жидкость при попадании на лакокрасочное покрытие может повредить его. Если вы пролили охлаждающую жидкость, немедленно удалите ее и промойте это

место водой.

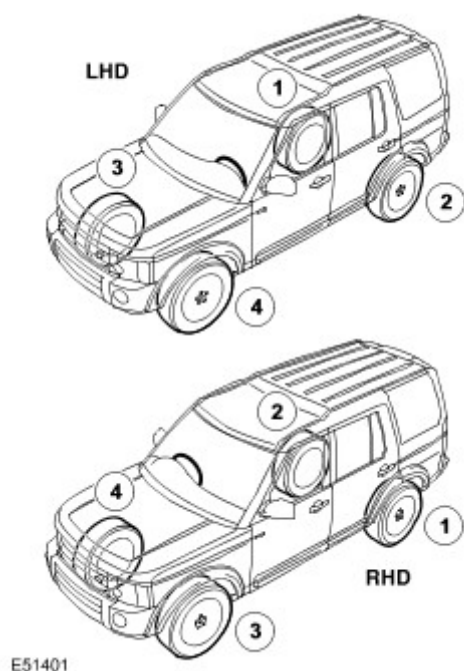
Снимите крышку бачка тормозной жидкости.

- Расстыкуйте электрический разъем бачка тормозной жидкости.

6. Долейте в бачок тормозную жидкость до отметки MAX.

7. Наденьте трубку для удаления воздуха на штуцер прокачки тормозного суппорта и погрузите конец трубки для удаления воздуха в подходящую емкость, содержащую небольшое количество предписанной тормозной жидкости.

8. Начните с тормозного суппорта, наиболее удаленного от главного тормозного цилиндра: отпустите штуцер для прокачки на пол-оборота - три четверти оборота.



9.



ВНИМАНИЕ: На протяжении всей процедуры удаления воздуха бачок гидропривода тормозов должен оставаться заполненным новой, чистой тормозной жидкостью.

С помощью помощника равномерно нажмите педаль тормоза до конца и позвольте ей вернуться в исходное положение. Повторяйте процедуру до тех пор, пока в емкость не начнет поступать чистая тормозная жидкость без пузырей.

10. Когда в емкость начнет поступать чистая тормозная жидкость без пузырей, нажмите педаль и не отпускайте ее.

11.



ВНИМАНИЕ: После прокачки не забудьте надеть колпачок на штуцер для прокачки. Это защитит штуцер для прокачки от коррозии.

При полностью нажатой педали тормоза затяните штуцер для прокачки (момент затяжки 10 Нм).

12. Долейте в бачок тормозную жидкость до отметки MAX.

13.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Неправильная последовательность действий при прокачке тормозной системы может серьезно сказаться на эффективности торможения.

Повторите указанную выше последовательность процедур для прокачки каждого тормозного суппорта.

14. Долейте в бачок тормозную жидкость до отметки MAX.

15. Нажмите педаль тормоза и проверьте, нет ли утечек.

16. Установите крышку на бачок тормозной жидкости.

- Состыкуйте электрический разъем бачка тормозной жидкости.

17. Установите панель коллектора.

- Закрепите зажимы.